



Doplňující údaje:

| | | | | | | |
|--|--------|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 0 | 4/2021 | 1. vydání | Ing. Blahuta Ph.D. v.r. | Ing. Blahuta Ph.D. v.r. | Mgr. Polášek v.r. | Mgr. Gabriel v.r. |
| Rev. | Datum | Popis | Vypracoval | Kreslil/psal | Kontroloval | Schválil |
| Objednatel: SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín 1  | | | | | Souprava: | |
| Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166 e-mail: ecological@ecological.cz  | | | | | | |
| Projekt: "Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk" | | | | | Číslo projektu: | |
| | | | | | VP (HIP): | Ing. Blahuta Ph.D. |
| | | | | | Stupeň: | DUSP |
| KÚ: Zlínský kraj | | ORP: Uherský Ostroh | | | Datum: | 04/2021 |
| Obsah: Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | | | | | Archiv: | |
| | | | | | Formát: | |
| | | | | | Měřítko: | |
| | | | | | Část: | Příloha: |
| | | | | | B.6 | - |

Objednatel: SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Řešitel: Ing. Jaroslav Blahuta Ph.D. – specialista na ochranu životního prostředí

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

tel. 736 607 788

Rozdělovník:

1x digitální verze: SB projekt s.r.o.

1x digitální verze: Ecological Consulting a.s.



Duben 2021

Ing. Jaroslav Blahuta Ph.D.

OBSAH:

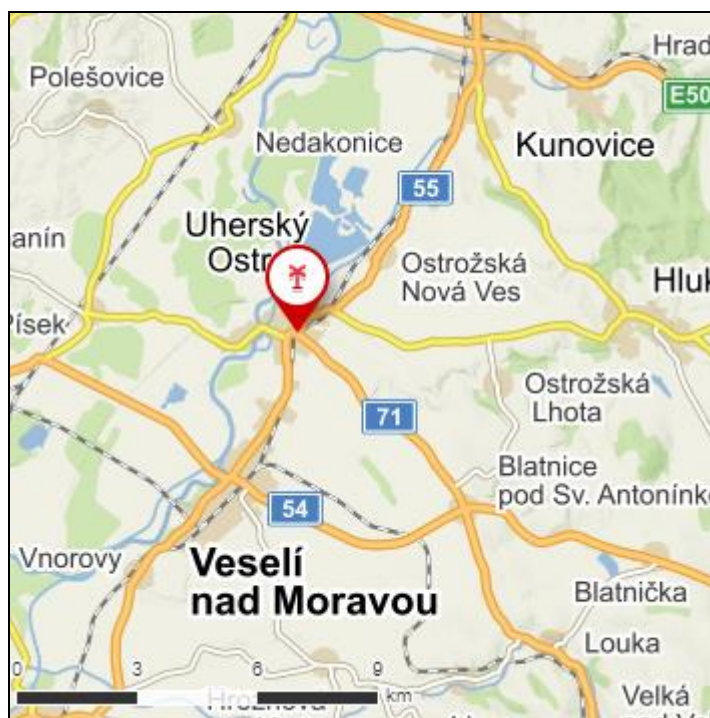
| | |
|--|----|
| ÚVOD | 5 |
| A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 7 |
| A. 1. OVZDUŠÍ | 7 |
| A. 2. HLUK | 8 |
| A. 3. VODA | 9 |
| A. 4. ODPADY | 13 |
| A. 5. PŮDA | 20 |
| B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU | 22 |
| B. 1. OCHRANA DŘEVIN | 22 |
| B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ | 22 |
| B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ | 22 |
| B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ | 23 |
| B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY | 23 |
| B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ | 24 |
| B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY | 27 |
| C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 | 28 |
| D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA | 28 |
| E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ | 28 |
| ZÁVĚR | 32 |

ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument byl vypracován dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.

Předmětem stavby „**Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk**“ je rekonstrukce světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS), které se nachází na regionální jednokolejné neelektrizované železniční trati číslo 340 spojující Kunovice a Veselí nad Moravou. Rekonstrukce má souvislost se zvýšením bezpečnosti, plynulosti a rychlosti železniční, ale i silniční dopravy v uvedeném traťovém úseku. K rekonstrukci na PZS dojde v evidenčním km 92,113 (P7949), což je lokalita nacházející se v intravilánu obce Uherský Ostroh. Rekonstrukce se bude týkat železničního přejezdu pod označením (P7949), který kříží komunikaci I. třídy č. 71. Stavební záměr se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace; a je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy. Jedná se o změnu dokončené stavby, stavbu trvalou. Účel užívání se stavbou nemění.

V rámci stavebního záměru PZS dojde ke kompletní rekonstrukci železničního přejezdu, včetně spodku, svršku, přejezdové konstrukce včetně doplnění chodníků po obou stranách, zabezpečovacího zařízení a elektrické přípojky. Rekonstrukce a modernizace železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem z důvodu jeho provozního opotřebení a zvýšenými nároky na bezpečnost vlakové i silniční dopravy. Součástí stavby bude umístění nového reléového domku umístěného v blízkosti řešeného železničního přejezdu. Dále součástí realizace stavby bude náhrada stávajícího zabezpečovacího zařízení novým se dvěma výstražnými skříněmi a polovičními závory. Rekonstrukce povrchu samotného přejezdu bude provedena za pomoci celopryžové konstrukce, čímž se docílí vyššího odhlučnění a tiššího provozu na přejezdu.



Obr. 1: Lokalizace posuzovaného stavebního záměru v širších vztazích



Obr. č. 2: Detail na umístění přejezdu v km 92,113 (P7949) na trati Kunovice – Veselí nad Moravou (mapy.cz)

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Pro zónu Střední Morava byl vypracován Program pro zlepšování kvality ovzduší, kde byla navržena opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší a k dosažení přípustné úrovně znečištění. K záměru se vztahují zejména dvě opatření – AB4 Výstavba a rekonstrukce železničních tratí a BD3 – Omezování prašnosti ze stavební činnosti. Záměr „Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průmysk“ je součástí navržených akcí v opatření AB4. V opatřeních BD3 jsou pro omezování prašnosti ze stavební činnosti doporučována např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v

potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

Vliv v období provozu

Vzhledem k charakteru a rozsahu daného záměru nedojde k navýšení intenzit železniční ani silniční dopravy (mimo přirozeného růstu dopravy na pozemních komunikacích), tudíž ve výhledovém stavu nedojde k nárůstu množství emisí oproti současnému stavu. Provoz trati tak bude mít stejný vliv na kvalitu ovzduší jako doposud.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy využívané v průběhu stavebních a zemních prací. Primárním liniovým zdrojem bude doprava spojená se stavební činností. Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů – bagry, nakladače, nákladní auta, hutnicí mechanizmy, apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, přičemž celková zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení stavby se již nebude více projevovat. Nejbližší obytné objekty se nachází cca 15 m od plánovaného záměru. Vzhledem k povaze řešeného stavebního záměru a k navrženým organizačním opatřením lze předpokládat, že hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti nebudou překročeny. To potvrzuje i fakt, že se v rámci záměru neuvažuje o stavební činnosti, která by byla spojena s noční prací.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržená zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. úpravy drážního tělesa, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce

spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.

- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony (zejména v ulicích Nádražní a Dražová).

Hluk v době provozu

Primárním cílem stavby je rekonstrukce světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS), které se nachází na regionální železniční trati číslo 340 propojující Kunovice a Veselí nad Moravou. Dojde i k modernizaci a přestavbě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce kvůli nevyhovujícímu stavu, který je způsoben provozním opotřebením.

Během provozu záměru bude hlavním zdrojem hluku silniční a železniční doprava v místech přejezdu. Realizace záměru však nezpůsobí navýšení úrovně dopravy a s tím související zvýšení intenzity hluku. Nová konstrukce železničního přejezdu bude zbudována z celopryžové konstrukce. Toto technické řešení sníží hlukovou zátěž způsobenou přejížděním automobilů přes železniční přejezd. Zdrojem hluku bude taktéž akustická výstražná signalizace, nicméně tato bezpečnostní opatření jsou přítomna již v současné době, proto nedojde k nárůstu hlukového zatížení.

Vzhledem k zátěži hlukem je předpokládána u řešeného záměru po rekonstrukci obdobná úroveň hlukového zatížení jako před rekonstrukcí.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně kvantifikovat. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes

standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na stavenišťe dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové spotřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Nicméně výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita náleží k povodí Moravy. Stavebním záměrem neprochází žádný vodní tok, tudíž nemá vliv na povrchové vody. V blízkosti hodnoceného území se nachází řeka Morava (nejbližší bod cca 900 m) a potok Okluky (cca 195 m). Výčet vodních toků nacházejících se v blízkosti předkládaného záměru je uveden v tabulce č. 1. V rámci realizace záměru není plánován zásah do žádného z uvedených vodních toků.

Tabulka č. 1: Přehled vodních toků v širším okolí stavebního záměru

| ID vodního toku v CEVT | ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS | Název vodního toku | Správce vodního toku |
|------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|
| 10100003 | 401110000100 | Morava | Povodí Moravy, s.p. |
| 10100150 | 409240300100 | Okluky | Povodí Moravy, s.p. |

Tabulka č. 2: Vymezené útvary povrchových vod v lokalitě záměru

| ID útvaru | Název útvaru | Kategorie útvaru | Silně ovlivněný nebo umělý VÚ | Hodnocení chemického stavu VÚ | Hodnocení ekologického stavu VÚ | Celkové hodnocení stavu VÚ |
|-----------|---------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| MOV_1350 | Okluky - po ústí do toku Morava | řeka | ne | nedosažení dobrého stavu | poškozený stav | nevyhovující stav |
| MOV_1390 | Morava | řeka | ne | nedosažení dobrého stavu | střední stav | nevyhovující stav |

Stavba se nenachází v záplavovém území (viz Obr. č. 4). Ve větší vzdálenosti od stavebního záměru P7949 se nachází záplavové území pro Q_{100} vodního toku Okluky a řeku Moravu. Pro oba vodní toky je vyhlášena aktivní zóna záplavového území, které neprotíná záměr.

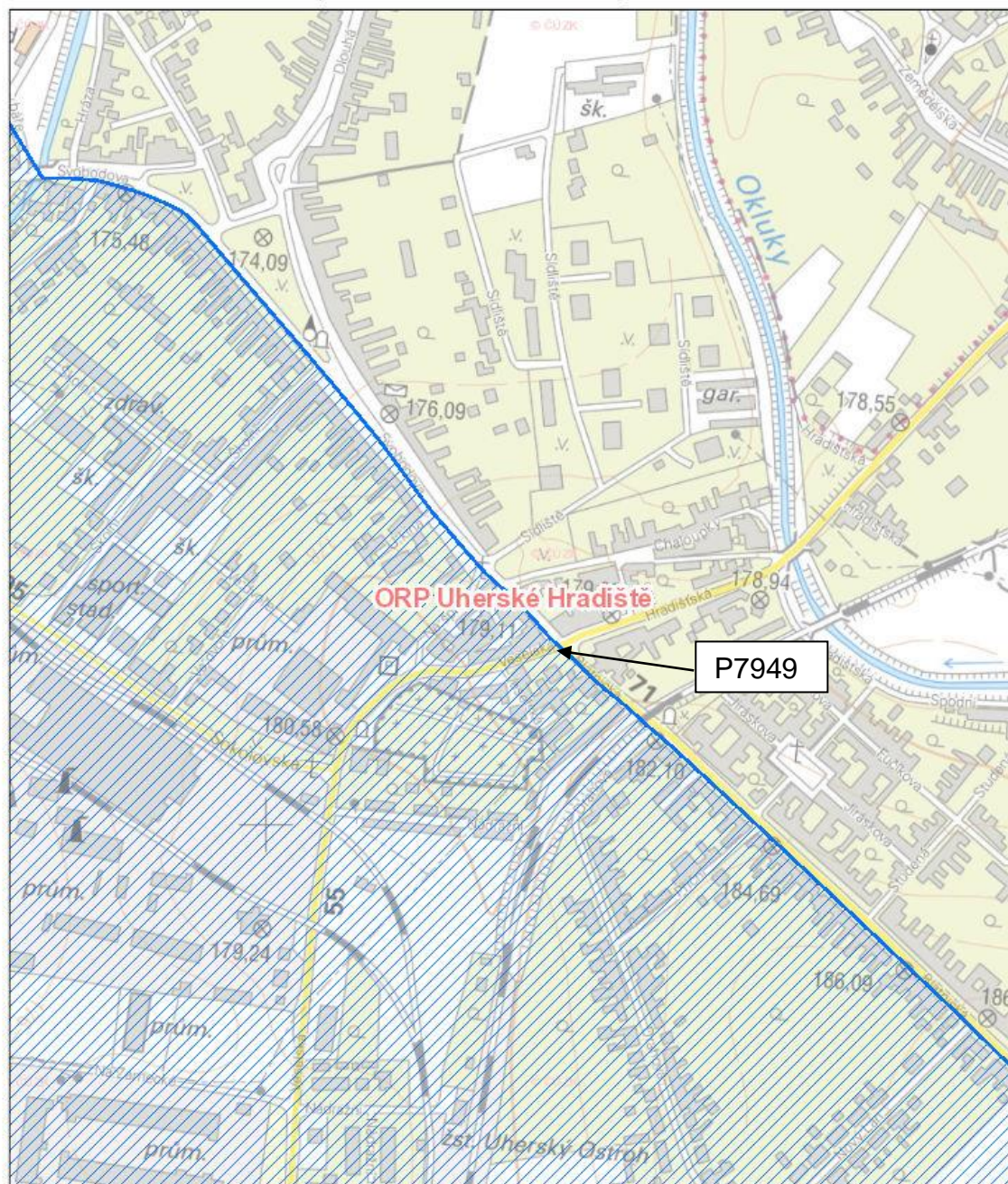


Obr. č. 4: Záplavová území pro Q_{100} a aktivní zóna záplavového území vodních toků Morava a Okluky (zdroj: heis.vuv.cz)

Stavební záměr nezasahuje do území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší lokalitou CHOPAVu je kvartér řeky Morava. Stavba z poloviny zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje – Bzenec komplex jímací území, respektive hranice prochází komunikací I. třídy č. 71 (ul. Blatnická); viz Obr. č. 5. Z tohoto důvodu u stavebních záměrů ležících v ochranných pásmech vodních zdrojů je nutné doložit Žádost o udělení souhlasu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění.

V širším okolí je vyhlášeno několik ochranných pásem vodních zdrojů s vyšším stupněm ochrany (1 a 2a), avšak ty jsou lokalizovány v dostatečné vzdálenosti od předpokládaného místa stavby.

Obr. 5: Ochranná pásma vodních zdrojů v hodnoceném území



16. 11. 2020 16:44:28

- správní území obcí s rozšířenou působností
- nerozlišený stupeň
- 3.stupeň
- 2.stupeň
- 1.stupeň

1:5,000
0 0.04 0.09 0.17 mi
0 0.05 0.1 0.2 km

© ČÚZK

VÚV TGM, v.v.i. a sdružení „Sweco Hydroprojekt + VRV + WASTECH +
VÚV TGM, v.v.i. a sdružení „Sweco Hydroprojekt + VRV + WASTECH + SINDLAR“

(zdroj: arcgis.com/apps/webappviewer)

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zájmová lokalita se nenachází na území zranitelné oblasti.

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření, jenž předcházejí vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

a. 4. Odpady

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (zákon o odpadech), v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Vyjma ustanovení zákona o odpadech je třeba se řídit také platnými souvisejícími vyhláškami a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (viz text níže). S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu.

Dále je třeba řídit se také souvisejícími vyhláškami a předpisy:

- ❑ Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence (v platném znění).
- ❑ Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- ❑ Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic, v platném znění.

Do doby vydání nových prováděcích vyhlášek jsou uplatňovány níže uvedené příslušné platné metodické pokyny Ministerstva životního prostředí a dále platí, že pokud bude postupováno tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s prováděcími předpisy předchozího zákona (185/2001 Sb.) bude postupováno v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb. (včetně přechodných ustanovení).

- ❑ Metodické sdělení odboru odpadů MŽP k zajištění plnění povinností při ukládání odpadů na skládku. Praha, prosinec 2020.
- ❑ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k některým povinnostem původců odpadů a provozovatelů zařízení určených k nakládání s odpady a při nakládání s některými odpady. Praha, prosinec 2020.
- ❑ Metodické sdělení odboru odpadů MŽP k zajištění plnění povinnosti placení poplatku za ukládání odpadů na skládku. Praha, prosinec 2020.

Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb., v aktuálním znění ukládá v § 3 odst. 2 povinnost dodržovat v rámci odpadového hospodářství hierarchii způsobů nakládání s odpady, a to v tomto pořadí:

- ❑ předcházení vzniku odpadů,
- ❑ příprava k opětovnému použití,
- ❑ recyklace odpadů,
- ❑ jiné využití odpadů, například energetické využití,
- ❑ odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce předcházet vzniku odpadu, tak jak je uvedeno v § 12 zákona č. 541/2020 Sb., dodržovat obecné povinnosti dle § 13 tohoto zákona, tj.:

- nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu, při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu),
- soustřeďovat odpady odděleně
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- odpad, který sám původce nezpracuje předat¹:
 - buď přímo (nebo prostřednictvím dopravce odpadu) do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
 - obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 - na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 15 zákona o odpadech, tj.:

- dle odst. 2a § 15 odpady zařazovat podle druhů a kategorií (podle § 6 zákona) a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- ověřovat jejich nebezpečné vlastnosti podle § 7 zákona o odpadech

¹ s výjimkou předání nezbytného množství vzorků odpadu k potřebným rozborům pro zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství

- prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e)
- v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem;
- s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat své identifikační údaje a údaje o odpadu
- v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle výše uvedeného bodu (formou základního popisu odpadu)²;
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Po realizaci nebudou produkovány žádné odpady. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Demontovaný materiál bude uložen na skládku v určených prostorech investora, po provedené kategorizaci investorem materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

Zhotovitel stavby předloží zpracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady, s ohledem na finanční náklady stavby, ve formě závěrečné zprávy. V ní bude jako původce odpadu dokladovat způsob nakládání s odpady v průběhu stavby a předá ji zástupci Správy železnic při koleaudaci stavby. Náležitosti závěrečné zprávy jsou uvedeny v příloze č. 1.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu

² v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; zpracování základního popisu odpadu může zajistit provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu)

odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno!

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle § 15 zákona o odpadech.

Pokud to podmínky stavby dovolí, doporučujeme upřednostnit opětovné využití nekontaminovaných materiálů v rámci stavby před jejich uložením na skládku. Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny po účinnosti zákona č. 541/2020 Sb., pokud jsou splněny alespoň požadavky dosavadní vyhlášky č. 294/2005 Sb. Podle přechodného ustanovení v předloženém návrhu vyhlášky mohou být za těchto podmínek odpady využívány k zasypávání až konce roku 2021.

Podrobnější informace o druhu odpadu, kategorii odpadu, množství apod. jsou vedeny v tabulce 3.

Tabulka 3: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu | Jednotkové množství odpadu |
|------------------|---|------------------|----------------------------|
| 16 02 14 | Elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy) | O | 0,05 (tun) |
| 16 01 22 | Pryž | O | 3,6 (tun) |
| 16 02 | Odpady z elektrických zařízení (rozvaděč, zásuvky, osvětlení, kabely) | N | 0,05 (tun) |
| 17 01 01 | Beton z demolic objektů, základů TV | O | 58,1 (tun) |
| 17 02 01 | dřevo po stavebním použití, z demolic | O | 0,1 (tun) |
| 17 02 03 | PE podložky | O | 8,0 (kg) |
| 17 02 03 | odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty | O | 0,1 (t) |
| 17 02 04 | Železniční pražce dřevěné | N | 4,2 (tun) |
| 17 02 04 | Pryžové podložky | N | 18,0 (kg) |
| 17 03 02 | Vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu | O | 231,0 (tun) |
| 17 04 05 | Železný šrot – konstrukce, stožáry, potrubí, koleje | O | 5,3 (tun) |
| 17 05 04 | Zemina a kamení | O | 448,0 (tun) |
| 17 05 08 | Štěrka z kolejiště | O | 84,0 (tun) |
| 17 06 02 | Izol. materiály | N | 0,05 (tun) |
| 17 09 04 | Kameniva + beton | O | 280,05 (tun) |

17 01 01 Beton kat. – „O“

V rámci realizace stavby bude vznikat betonový odpad. Jedná se o odpad, který lze upravovat (drcením a tříděním na jednotlivé frakce) v příslušném zařízení k úpravě odpadů (recyklační linka). Materiál lze recyklovat buď na mobilních recyklačních linkách na místě demoličních prací, nebo v zařízeních tomu určených.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. „O“

Zemina splňující charakteristiky pro materiál vhodný do náspů může být využita v rámci stavby. V případě, že se bude jednat o zeminu splňující požadavky na uložení na povrchu terénu je možné využití výkopové zeminy i na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně – asanačních plochách, případně lze materiál využít na konstrukční vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky. Pokud nebude zemina využita k výše zmíněným účelům, bude nutno s ní nakládat jako s odpadem.

Přebytečná zemina může být uložena na skládce skupiny S – ostatní odpad (dle výsledků chemických rozborů).

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (pohonné hmoty). V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zařadit jako druh 17 05 03 a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. biodegradace nebo uložení na skládce nebezpečných odpadů).

17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07 - kat. „O“

Pro nakládání se štěrky platí stejné podmínky jako pro zeminu. Se štěrky je třeba nakládat v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. Ze zkušeností z obdobných staveb, bude štěrky uložen na skládce ostatního odpadu.

Nebezpečné odpady

17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

Pod tento druh odpadu spadají dřevěné železniční pražce a znečištěné pryžové podložky. Tyto odpady budou odstraněny v zařízení určeném na odstranění nebezpečných odpadů, tedy ve spalovně nebezpečných odpadů nebo na skládce S-NO.

17 02 04 Pryžové podložky – kat. „N“

Tento odpad nespadá pod katalogové číslo 17 02 04 – Pryžové podložky, z tohoto důvodu s ním bude dále nakládáno v režimu odpadu nebezpečný.

Materiál, který nebude možno již dále využít na stavbě, se stane odpadem a bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů. V tabulce 4 je uveden seznam zařízení nacházející se v blízkosti předmětného záměru, na kterých je možno odpad odstranit. Nicméně tento seznam potenciálních provozovatelů zařízení určených k využívání či odstraňování odpadů má pouze informativní charakter a není pro zhotovitele stavby závazný. Proto ho musíme brát pouze jako přehled možných zařízení k využití nebo odstranění odpadů v okolí stavebního záměru.

Tabulka 4: Seznam společností provozujících zařízení k využití nebo odstranění odpadů v okolí stavebního záměru

| Název provozovatele | Adresa: | Typ zařízení |
|------------------------------------|---|--|
| Uherský Brod | Vlčnovská 2818, 688 01, Uh. Brod | papír, železo, AKU baterie, barevné kovy, zpětný odběr elektrospotřebičů |
| Franver, s.r.o. | Blatnická 1552 698 01 Veselí nad Moravou | Recyklace stavebních materiálů |
| Odpady - Třídění - Recyklace, a.s. | Průmyslová 1153, 68601 Uherské Hradiště | Recyklace stavebních materiálů |
| Kovosteel Recycling, s.r.o. | Rumunská 1548 698 01 Veselí nad Moravou | Výkup druhotných surovin, sběr a výkup elektroodpadů |
| Sběrné suroviny UH. | Na Pastruhu, 687 24 Uherský Ostroh | Výkup druhotných surovin |
| Sběrokov | Veselská 724, 68724 Uherský Ostroh, Ostrožské Předměstí | Sběr a výkup elektroodpadů |
| Sběrné suroviny UH | Průmyslová 1147, 686 01 Uherské Hradiště | S.OO, S-NO |
| MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o. | U spalovny 6/4225, Prostějov, 79601 | Spalovna nebezpečných odpadů |
| BIOPAS, spol. s r.o. | Nádražní, Chropyně, 76811 | Nakládání s odpady |
| ČD Cargo, a. s. | Jankovcova 1569/2c 17000 Praha 7 | přeprava odpadů po železnici včetně jejich uložení |

Vysvětlivky: S-OO ...skládka ostatního odpadu, S-NO ... skládka nebezpečného odpadu

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru. Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit. Další odpady mohou vznikat v rámci údržby dotčených silnic a okolních komunikací.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na stávající jednokolejné regionální železniční trati mezi Kunovice a Veselí nad Moravou bude realizována převážně na pozemcích Správy Železnic, s. p., nicméně stavbou budou ovlivněny i mimodrážní pozemky, které jsou ve vlastnictví mimodrážních subjektů. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména v průběhu zemních prací pro dočasné uložení s manipulovaný materiálem. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou

předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě. Realizace stavby si nevyžádá zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani nedojde k záborům pozemků určených pro plnění funkci lesa (PUPFL). Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících silničních komunikacích.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy. Vyzískaná zemní hmota a materiál nebude využita v dalších stavbách. Předpokládané malé množství vyzískané zemní hmoty nechá zhotovitel odstranit na nejbližší řízené skládce dle pokynů OÚ.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

b. 1. Ochrana dřevin

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. V dílčích částech nové kabelové trasy bude potřebné provést vyřezání náletových křovin.

Obecně platí, že pro dřeviny rostoucí mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m², je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b. 2. Ochrana památných stromů

V blízkosti záměru nebyly vyhlášeny památné stromy či stromořadí, které by mohly být posuzovaným záměrem ovlivněny.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

V dotčeném území nebyla zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Rovněž nepředpokládáme v zájmovém území výskyt

hodnotných rostlinných společenstvech ani zvláště chráněných druhů rostlin. V lokalitě záměru se vyskytují pouze druhy běžné, ruderalní, vázané převážně na liniové stavby, extravilán obce a polní ekosystémy.

V zájmové lokalitě nelze očekávat ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V území lze předpokládat výskyt převážně běžných živočichů, kteří jsou vázáni na příměstské prostředí.

Vzhledem k menšímu rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Stavba nezasahuje do velkoplošných chráněných území ani do žádného maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území PR Kolébky je od místa realizace záměru vzdáleno přibližně 3 km severozápadním směrem.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předpoklad, že by byla tato zvláště chráněná území výstavbou jakkoli ovlivněna.

V blízkém okolí záměru se nenachází žádný přírodní park.

b. 5. Nerostné suroviny

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Všechna výše zmíněná území se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od hodnoceného stavebního záměru, proto lze konstatovat, že záměr nebude mít vliv na tato území.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru vyloučit.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

1) VKP ze zákona

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona).

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Nejvýznamnějším vodním tokem v blízkosti zamýšleného záměru je Okluka, která je v nejbližším místě vzdálená přibližně 195 metrů od železničního přejezdu v km 92,113 s označením P7949. Při realizaci stavební činnosti nedojde k dotčení a zásahu do tohoto VKP.

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Dalším ze zákona daným VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny,

jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

VKP údolní niva výše uvedených vodních toků nevstupuje do kontaktu s realizací stavební činnosti zamýšleného záměru, tudíž se nepředpokládá zásah do významného krajinného prvku.

2) VKP registrované

Prvky nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Dle dostupných informací se v blízkosti předpokládaného záměru nenachází žádný významný krajinný prvek (VKP) registrovaný.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES: nadregionální, regionální, místní (lokální)

Na základě územního plánu dotčené obce, kterou je v tomto případě obec Uherský Ostroh a ZÚR Zlínského kraje, byly vytipovány a definovány níže zmíněné prvky ÚSES.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného nadregionálního prvku ÚSES

b) Regionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku ÚSES.

c) Lokální prvky ÚSES

Dle územního plánu obce Uherského Ostroha nedochází ke křížení ani zásahu do lokálního prvku ÚSES, který by byl vyvolán stavební činností v rámci hodnoceného záměru. V blízkosti stavebního záměru se sice nachází lokální biokoridor pod označením LBK 13, které je vymezeny v rámci Údolí Okluky, nicméně do tohoto lokálního biokoridoru nebude v rámci stavební činnosti zasahováno. Uvedený lokální biokoridor navazuje na nadregionální biokoridor – Údolní niva řeky Moravy s označením 142 VIII.

Krajinný ráz

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Ten je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován takto: „*Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*“

Řešený záměr představuje rekonstrukci přejezdu v km 92,113 s označením P7949 na stávající jednokolejné regionální železniční trati mezi Kunovicemi a Veselí nad Moravou. Z hlediska krajinného rázu lze bezprostřední okolí Uherského Ostroha charakterizovat jako intenzivně zemědělsky využívanou. Hodnocené území náleží do intravilánu, homogenní charakter do jisté míry narušují porosty náletových dřevin podél drážního tělesa a výsadba alejových stromů podél ulic. Na základě výše uvedeného lze říci, že do přírodních, kulturně-historických a estetických hodnot dotčené krajiny nebude v rámci realizace stavebního záměru, jakkoliv zasahováno, proto lze celkový vliv záměru na krajinný ráz hodnotit jako akceptovatelný.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Nemovité kulturní památky

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V širším okolí záměru jsou dle evidence Národního památkového ústavu lokalizovány nemovité kulturní památky např. Pomník knížete Jana II. Z Lichtenštejnu (10 m).

Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do žádné nemovité kulturní památky.

Archeologická a paleontologická naleziště

Zájmová lokalita spadá do nejvyšší kategorie UAN I. (prokázána území s archeologickými nálezy), přičemž blízké okolí stavebního záměru náleží do kategorie UAN II. (předpokládaná území s archeologickými nálezy). Na základě rozsahu práce může dojít k ovlivnění těchto pravděpodobných nalezišť a je tedy nutné postupovat dle povinností vyplývajících z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. To znamená, že je nutné u UAN I. a UAN II. respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Území kategorie UAN III., tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, nicméně předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Hodnocený stavební záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality či ptačí oblasti, proto lze jakýkoliv vliv na tyto lokality vyloučit.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro posuzovaný stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (záměr svým rozsahem a charakterem nenaplňuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona). Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):

- 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
- 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
- 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána

příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a pozemky PUPFL

Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL ani nedojde k zásahu do pozemků vzdálených méně než 50 m od okraje lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nekoliduje se stanoveným dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím či územím bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Posuzovaná stavba leží mimo zvláště chráněná území i jejich ochranná pásma.

Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
2. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
3. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
4. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).

5. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
6. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.
7. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
8. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
9. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
10. Během stavebních prací důkladně dbát na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.
11. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

ZÁVĚR

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Uherský Ostroh ve Zlínském kraji. Záměr „Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Kunovice – Veselí nad Moravou“ je situován na stávající drážní těleso. Rozsah záměru je omezen převážně na pozemky dráhy. Charakter záměru nebude působit žádné nebo jen zcela minimální vlivy mimo dotčené pozemky. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme pouze zanedbatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

SEZNAM PŘÍLOH

1. Závěrečná zpráva o nakládání s odpady

LITERATURA

Projektová dokumentace

- Průvodní "Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk", SB projekt s.r.o. 2020
- Souhrnná technická zpráva „Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk", SB projekt s.r.o. 2020

Internetové zdroje

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)
- www.epusa.cz (Elektronický portál územních samospráv)
- <http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)
- <http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba – mapové aplikace)
- <http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)
- <https://www.uhostroh.cz/index.php/mesto-a-samosprava-1/uzemni-plan> (územní plán Uherského Ostrohu)
- <https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/>